

Préface

L'ASA Team Dragon a mis sur pied en 1976 ce fabuleux Rallye des "Mille Pistes". Dès sa première édition, ce fut une réussite incroyable qui en appela d'autres. Chaque année, tout était mis en œuvre pour offrir aux concurrents et au public le spectacle d'un rallye prestigieux dans un cadre naturel grandiose. La plus belle épreuve française sur terre digne d'un championnat du monde avec ses 600 kilomètres, dont 350 d'épreuves spéciales. Quel pied !

Mais, bien entendu, cette réalisation n'était possible que grâce à l'appui inconditionnel de l'Armée de Terre qui mettait à la disposition de l'ASA son plateau de Canjuers, camp militaire d'une superficie de 35000 hectares, avec ses structures. Pour la sécurité de l'organisation, ses hélicoptères, ses dépanneuses, sa radio et ses militaires. C'était fabuleux !

J'ai eu le bonheur de remporter quatre fois cette épreuve, dont trois années consécutives. C'était mon rallye fétiche. En 1982, première année avec ma 5 Turbo de "Renault Chartres", je m'étais donné pour objectif de remporter le Championnat de France. L'épreuve des "Mille Pistes" faisait partie des rallyes comptant pour ce championnat. J'étais fou de joie de pouvoir y participer en compagnie de mon coéquipier Michel Vial, bien que la R5 Turbo ne soit pas vraiment faite pour ce type d'épreuves. Malgré quelques petits ennuis, comme tout le monde, je remporte ce VII^e Rallye International des 1000 Pistes devant mon ami Jean-Pierre Nicolas avec Gérard Borie (Toyota) et Malcolm Wilson avec Phil Short (Ford Escort).

Des amis de mon sympathique bourg de Neufchâtel en Bray (76) descendaient au rallye chaque année, à une dizaine de voitures, tant cette épreuve était exceptionnelle. Parmi eux, deux équipages qui couraient régulièrement mouraient d'envie de participer. Ils m'ont demandé de les parrainer. Yvon et Brigitte Lecœur au volant d'une Visa et Éric et Hubert Vépierre sur 504. Ils se sont régalez malgré un très beau "soleil" d'Éric et Hubert. À l'époque, leurs voitures étaient préparées par un autre haut Normand, Dominique Amourette, le père du célèbre Marc.

C'était vraiment le temps des copains.

Jean- Luc THERIER